



تقرير مشاركة في البرامج التدريبية

معلومات المشترك

اسم المشترك	حسنين انمار حميد
التحصيل الدراسي والاختصاص	بكالوريوس هندسة ميكانيك الجامعة التكنولوجية
العنوان الوظيفي	م. مهندس
اسم الجهة الحكومية	وزارة الصناعة والمعادن
البريد الالكتروني	Hass.anmar560@gmail.com
رقم الهاتف	٠٧٩٠٦٦٨٥٩٩٦

معلومات البرنامج التدريبي

عنوان البرنامج	المركبات الكهربائية والبطاريات ومحطات الشحن
طبيعة البرنامج التدريبي	دراسي
البلد	دلهي - الهند
الجهة الراعية	ITEC program by Ministry of External Affairs
الجهة المنظمة	NTPC School of Business (NSB))
مدة البرنامج	5 ايام
التاريخ	من ٢٠٢٥/٢/١٧ الى ٢٠٢٥/٢/٢١
الجهات الحكومية المشاركة في البرنامج	وزارة الصناعة والمعادن وزارة الداخلية
البلدان المشاركة الاخرى	تايلاند , كمبوديا , سريلانكا , بنغلادش , اثيوبيا , اكوادور , موريشيوس , جامايكا



محاور ومواضيع البرنامج التدريبي

١. بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٧ تمت المباشرة بالبرنامج التدريبي عند الساعة ٨ صباحاً في مقر معهد (NTPC SCHOOL OF BUSINESS) حيث تضمن محاضرة تعريفية عن تاريخ السيارات الكهربائية وتطورها على مر السنين ومحاضرة أخرى عن تصميم البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية و التطبيقات الذكية بواقع ٥ ساعات دراسة نظرية .
٢. اليوم الثاني ٢٠١٨/٢/٢٥ تضمن محاضرة عن بطاريات المركبات الكهربائية وأنواعها ونظام ادارة البطارية (BMS) ومحاضرة أخرى عن تطبيقات السيارات الكهربائية والهجينة واثرها على النظام البيئي بواقع ٥ ساعات دراسة نظرية .
٣. اليوم الثالث ٢٠١٩/٢/٢٥ تضمن محاضرة عن سياسة وتنظيم بنية السيارات الكهربائية بواقع ساعتان دراسة نظرية وكذلك محاضرة بعنوان الجوانب الاقتصادية والاجتماعية للمركبات الكهربائية بواقع ساعتان دراسة نظرية ثم تم زيارة إحدى محطات شحن الباصات في مدينة نيودلهي.





٤. اليوم الرابع ٢٠٢٥/٢/٢٠ تضمن زيارة مصنع (IBM) لتصنيع باصات نقل الركاب الكهربائية والمتعاقد مع وزارة النقل الهندية لتزويدها بأنواع متعدد من باصات النقل الجماعي .
٥. اليوم الخامس ٢٠٢٥/٢/٢١ تضمن محاضرة بعنوان (التوقعات الصناعية العالمية للسيارات الكهربائية) ومحاضرة ثانية بعنوان (اقتصاد وتمويل المركبات الكهربائية) بواقع ٦ ساعات دراسة نظرية وبعدها تم استلام شهادات المشاركة وبعدها مباشرة تم التوجه الى مطار (نيو دلهي) لغرض العودة الى بغداد.

الخلاصة

من خلال هذا البرنامج التدريبي تم الاطلاع على النجاحات والتحديات التي واجهتها الهند في التحول إلى استخدام المركبات الكهربائية الصديقة للبيئة , ومن خلال اطلاعنا على المسلك التكنولوجي نصح لنا بوجود امكانية لدى العراق برسم استراتيجية يتمكن من خلالها تبني المركبات الكهربائية مما يسهم في تقليل التلوث البيئي و تعزيز الاستدامة في قطاع النقل وذلك عن طريق:-

- أ- الاستمرار بتشجيع المواطنين عن طريق منح الإعفاءات الكمركية ولوحات التسجيل المرورية المجانية وكذلك إصدار لوحات خاصة باللون الاخضر لتميز السيارات الكهربائية لغرض تسهيل حركتها ووقوفها داخل مراكز المدن مثلا .
- ب- تطوير البنى التحتية عن طريق حث الشركات المستوردة للسيارات الكهربائية والشركات المستفيدة من الإعفاءات الكمركية بإنشاء محطات شحن للمركبات الكهربائية في المرافق العامة تعمل على الطاقة المتجددة مثل الخلايا الشمسية .
- ت- الحد من انتشار المركبات الملوثة للبيئة وذلك عن طريق فتح مراكز خاصة معتمدة من قبل الدولة لغرض فحص المركبات سنويا وتقييم حالتها .
- ث- وضع فترة زمنية لصلاحية استخدام المركبات في شوارع مراكز المدن بناءا على رصانة الشركة المصنعة للمركبة وتستخدم هذه المركبات بعد ذلك خارج المدينة



- ج- تقوم الدولة بعد فترة محددة بتحويل السيارات القديمة الى خردة وإعطاء اصحابها تسهيلات لشراء المركبات الصديقة للبيئة .
- ح- وضع خطط للبدء بتحويل كافة مركبات النقل العام الى مركبات تعمل بالطاقة النظيفة .
- خ- تشجيع القطاع الخاص للدخول باستثمارات وشراكات في مجال انتاج المركبات الكهربائية بكافة أنواعها عن طريق توفير تسهيلات و قروض مصرفية .

تقييم البرنامج التدريبي

- أ- تقييم الأمور التنظيمية الخاصة بالدورة (السلبى)
- ب- تقييم المنهاج التدريبي والمؤسسة التدريبية (الايجابى)



نموذج تقرير مشاركة في البرامج التدريبية

اولا : معلومات المشترك

اسم المشترك	زيد صاحب حميد الطيار
التحصيل الدراسي والاختصاص	بكالوريوس علوم هندسة الانتاج و المعادن الجامعة التكنولوجية/قسم هندسة الانتاج / ٢٠٠٧
العنوان الوظيفي	رئيس مهندسين
اسم الجهة الحكومية	وزارة الصناعة و المعادن - الشركة العامة لصناعة السيارات و المعدات
البريد الالكتروني	ZAIDALTAYYAR@YAHOO.COM
رقم الهاتف	٠٠٩٦٤٧٧٠٨٨٠٨٤٨٨

ثانيا : معلومات البرنامج التدريبي

عنوان البرنامج	المركبات الكهربائية والبطاريات ومحطات الشحن
طبيعة البرنامج التدريبي	دراسي
البلد	دلهي - الهند
الجهة الراعية	ITEC program by Ministry of External Affairs
الجهة المنظمه	(NTPC School of Business (NSB)
مدة البرنامج	٥ ايام
التاريخ	من ٢٠٢٥/٢/١٧ الى ٢٠٢٥/٢/٢١
الجهات الحكومية المشاركة في البرنامج	وزارة الصناعة والمعادن وزارة الداخلية
البلدان المشاركة الاخرى	تايلاند , كمبوديا , سريلانكا , بنغلادش , اثيوبيا , اكوادور, موريشيوس , جامايكا



ثالثاً : محاور ومواضيع البرنامج التدريبي

١. بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٧ تمت المباشرة بالبرنامج التدريبي عند الساعة ٨ صباحاً في مقر معهد (NTPC SCHOOL OF BUSINESS) حيث تضمن محاضرة تعريفية عن تاريخ السيارات الكهربائية وتطورها على مر السنين ومحاضرة أخرى عن تصميم البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية و التطبيقات الذكية بواقع ٥ ساعات دراسة نظرية .
 ٢. اليوم الثاني ٢٠٢٥/٢/١٨ تضمن محاضرة عن بطاريات المركبات الكهربائية وأنواعها ونظام ادارة البطارية (BMS) ومحاضرة أخرى عن تطبيقات السيارات الكهربائية والهجينة واثرها على النظام البيئي بواقع ٥ ساعات دراسة نظرية .
 ٣. اليوم الثالث ٢٠٢٥/٢/١٩ تضمن محاضرة عن سياسة وتنظيم بنية السيارات الكهربائية بواقع ساعتان دراسة نظرية وكذلك محاضرة بعنوان الجوانب الاقتصادية والاجتماعية للمركبات الكهربائية بواقع ساعتان دراسة نظرية ثم تم زيارة إحدى محطات شحن الباصات في مدينة نيودلهي.
 ٤. اليوم الرابع ٢٠٢٥/٢/٢٠ تضمن زيارة مصنع (JBM) لتصنيع باصات نقل الركاب الكهربائية والمتعاقد مع وزارة النقل الهندية لتزويدها بأنواع متعددة من باصات النقل الجماعي .
 ٥. اليوم الخامس ٢٠٢٥/٢/٢١ تضمن محاضرة بعنوان (التوقعات الصناعية العالمية للسيارات الكهربائية) ومحاضرة ثانية بعنوان (اقتصاد وتمويل المركبات الكهربائية) بواقع ٦ ساعات دراسة نظرية وبعدها تم استلام شهادات المشاركة وبعدها مباشرة تم التوجه الى مطار (نيو دلهي) لغرض العودة الى بغداد.
- التدريبي.

الخلاصة

من خلال هذا البرنامج التدريبي تم الاطلاع على النجاحات والتحديات التي واجهتها الهند في التحول إلى استخدام المركبات الكهربائية الصديقة للبيئة , ومن خلال اطلاعنا على المسلك التكنولوجي تضح لنا بوجود امكانية لدى العراق برسم استراتيجياتية يتمكن من خلالها تبني المركبات الكهربائية مما يسهم في تقليل التلوث البيئي و تعزيز الاستدامة في قطاع النقل وذلك عن طريق:-



- أ- الاستمرار بتشجيع المواطنين عن طريق منح الإعفاءات الكمركية ولوحات التسجيل المرورية المجانية وكذلك إصدار لوحات خاصة باللون الاخضر لتمييز السيارات الكهربائية لغرض تسهيل حركتها ووقوفها داخل مراكز المدن مثلاً .
- ب- تطوير البنى التحتية عن طريق حث الشركات المستوردة للسيارات الكهربائية والشركات المستفيدة من الإعفاءات الكمركية بإنشاء محطات شحن للمركبات الكهربائية في المرافق العامة تعمل على الطاقة المتجددة مثل الخلايا الشمسية .
- ت- الحد من انتشار المركبات الملوثة للبيئة وذلك عن طريق فتح مراكز خاصة معتمدة من قبل الدولة لغرض فحص المركبات سنوياً وتقييم حالتها .
- ث- وضع فترة زمنية لصلاحية استخدام المركبات في شوارع مراكز المدن بناءً على رصانة الشركة المصنعة للمركبة وتستخدم هذه المركبات بعد ذلك خارج المدينة
- ج- تقوم الدولة بعد فترة محددة بتحويل السيارات القديمة الى خردة وإعطاء اصحابها تسهيلات لشراء المركبات الصديقة للبيئة .
- ح- وضع خطط للبدء بتحويل كافة مركبات النقل العام الى مركبات تعمل بالطاقة النظيفة .
- خ- تشجيع القطاع الخاص للدخول باستثمارات وشراكات في مجال انتاج المركبات الكهربائية بكافة أنواعها عن طريق توفير تسهيلات و قروض مصرفية .





تقييم البرنامج التدريبي

أ- تقييم الأمور التنظيمية الخاصة بالدورة (سلبية)

تم المشاركة في محاضرات من الساعة ٧ صباحا الى ال ٧ مساءا ..و
اليوم الاول شارك الجانب العراقي بمحاضرات مباشرة بعد وصولنا الى
دلهي بعد ترانزيت استمر ٤٨ ساعة!

ب- تقييم المنهاج التدريبي والمؤسسة التدريبية (ايجابي)